

ಉ) ಹಾಕಿದ ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಅರ್ಹವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗದು. ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರವೇ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅನೇಕ ಜನರು ಮೊದಲು ಹಾಕಿದ ಅರ್ಜಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಮತ್ತೆ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅರ್ಹ ಹಾಕುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಫೋಟೊ ಮತ್ತು ಬೆರಳಚ್ಚು ಬಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್ ನೀಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ, ಅರ್ಹ ಅರ್ಜಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರ ಸದರಿ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ತಿಳಿಸುವುದರಿಂದ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸುಲಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಅರ್ಹ ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಬಿಡುವಿನ ವೇಳೆ ಮತ್ತು ದಿನಗಳಂದು ಸದರಿ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದು

57 (333) ಶ್ರೀ ಕಜ್ಜರ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಭಾಲ್ಕಿ) : ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:-

ಅ) ಬೀದರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಾಲ್ಕಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಗಡಿ ಭಾಗದ ಗ್ರಾಮಗಳಾದ ಬಸವನಬಾಡಿ, ಭಗವಾನ್‌ವಾಡಿ, ನೀಲಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ, ಸಿಕಂದರ ಬಾದ್‌ವಾಡಿ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸಂಚಾರವು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಈ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕವಿದ್ದರೂ ಇದುವ ರೆಗೂ ಬಸ್ ಸಂಚಾರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒದಗಿಸದೇ ಇರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.

ಇ) ಈ ರೀತಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ವಂಚಿತ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ತತ್ಕ್ಷಣವೇ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್ (ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :-

ಅ) ಹೌದು.

ಬೀದರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಾಲ್ಕಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬರುವ ಈ ಕೆಳಕಾಣಿಸಿದ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದಕಾರಣ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

1. ಬಸವನವಾಡಿ: ಈ ಗ್ರಾಮವು ಭಾಲ್ಕಿ-ಮೆಹಕರ್ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ 1.5 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಒಳಗಡೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಕಿರಿದಾದ ರಸ್ತೆ ಇದ್ದು ಹಾಗೂ ಬಸ್‌ಗಳು ತಿರುಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಗ್ರಾಮದ ಊರೊಳಗೆ ಬಸ್ಸಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಸಹ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಈ ಗ್ರಾಮದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ 9 ದುಂಡು ಸಾರಿಗೆ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಕ್ರಾಸ್‌ನಿಂದ ಸದರಿ ಗ್ರಾಮವು 1.5 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾತ್ರ ಆಗುತ್ತದೆ.
2. ಭಗವಾನ್‌ವಾಡಿ: ಈ ಗ್ರಾಮವು ಭಾಲ್ಕಿ-ಬೀದರ್ ಮಾರ್ಗದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ 1.5 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಒಳಗಡೆ ಇದ್ದು ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆಯು ಕಚ್ಚಾ, ಇಕ್ಕಟ್ಟಾದ ಹಾಗೂ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು, ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಸಹ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಈ ಗ್ರಾಮದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ 20 ದುಂಡು ಸಾರಿಗೆ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಕ್ರಾಸ್‌ನಿಂದ ಸದರಿ ಗ್ರಾಮವು 1.5 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾತ್ರ ಆಗುತ್ತದೆ.
3. ನೀಲಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ: ಈ ಗ್ರಾಮವು ಬೀದರ-ಹುಮನಾಬಾದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ 2 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಒಳಗಡೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆಯು ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದರೂ ಸಹ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಈ ಗ್ರಾಮದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ 12 ದುಂಡು ಸಾರಿಗೆ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

4. ಸಿಕಂದರಬಾದವಾಡಿ: ಈ ಗ್ರಾಮವು ಬಾಲ್ಕಿ-ಹಳ್ಳಿಖೇಡ (ಬಿ) ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿದ್ದು, ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ತುಂಬಾ ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯ ಬರುವ ಸೇತುವೆ ಜಖಂ ಆಗಿದ್ದು ಬಸ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸುಮಾರು 13 ದುಂಡು ಸಾರಿಗೆ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ಸದರಿ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಮೇಲಿನ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಸೇವೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅ) ಸದರಿ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಬಸ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಯೋಗ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಲ್ಪಿಸಿದ ನಂತರ ಬಸ್ ಸೇವೆ ಇಲ್ಲದ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದೀಖಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷೆ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ಖೈದಿಗಳು ಶಿಕ್ಷೆ ಮುಗಿಸಿ ಹೊರಬಂದ ನಂತರ ಅವರ ಜೀವನ

53 (322) ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ ಬಾಬು. ನೆ.ಲ. (ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮೀಲೇಡ್) : ಮಾನ್ಯ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಹಾಗೂ ಬಂದೀಖಾನೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:-

ಅ) ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಬಂದೀಖಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷೆ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ಖೈದಿಗಳು ತಮ್ಮ ಶಿಕ್ಷೆ ಮುಗಿಸಿ ಹೊರಬಂದ ನಂತರ ಉತ್ತಮ ಜೀವನ